

INDICACIONES PARA LOS ENTRENAMIENTOS DE VIERNES 2022

10/2/22



HORA DE SALIDA

HORARIO DE INVIERNO: 15.15

HORARIO DE VERANO: 16.00

-Los horarios del inicio de las pruebas serán **PUNTUALES**

NUMERO Y DURACION DE LAS PRUEBAS

-Ha de ser posible se realizarán 4 recorridos que constarán de: BARLO-SOTA-BARLO-SOTA-LARGO-LLEGADA

-Si hubiera muy poco viento se podrá acortar el recorrido con solo una vuelta al recorrido, este cambio se avisará con 3 señales fónicas largas

-La duración aproximada de la prueba serán de unos 30' (desde el momento de la salida).

PROCEDIMIENTO DE SALIDA

Siempre se intentarán hacer por separado (STD y RAD), siempre y cuando haya un mínimo de barcos de cada categoría (5), y si alguna de las categorías no alcanza ese mínimo, se hará una sola salida.

SISTEMA DE SALIDA: Procedimiento de 3 minutos;

STD:

Atención con el **numeral 1** y pitido. A los 2 minutos se iza la **P** con un pitido. Al minuto se arria la **P** con un pitido, **SEÑAL ULTIMO MINUTO:** Bandera **U** desde la primera salida (**último minuto NO se puede estar fuera de línea**). Al minuto se arria el **numeral 1 y salida**.

Para los RAD su señal de atención será cuando falté un minuto para la salida de los STD.

RAD:

Atención con el **numeral 2** y pitido. A los 2 minutos se iza la **P** con un pitido. Al minuto se arria la **P** con un un pitido, **SEÑAL ULTIMO MINUTO:** Bandera **U** desde la primera salida (**último minuto NO se puede estar fuera de línea**). Al minuto se arria el **numeral 1 y salida**.

LLAMADA GENERAL: 1er Repetidor

Si el balizador observa y considerará que hay mas del 30% del número de barcos fuera de línea procederá a señalar una llamada General y organizará **LO ANTES POSIBLE** un nuevo procedimiento de salida.

AVISO DE INICIO NUEVA PRUEBA: Varias señales fónicas antes de izar el numeral 1 y/o 2



UN ROLE DE VIENTO IMPORTANTE DURANTE EL PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

El balizador, si considera que, por motivo de un cambio de la dirección durante el procedimiento de salida, lo que provocaría una salida con muchos barcos de línea, izará una bandera blanca con el logotipo de la clase Laser en negro apoyado de varias señales fónicas y procederá en su caso a corregir la línea de salida e iniciar el nuevo procedimiento de salida.



TAMAÑO DE LA LINEA DE SALIDA

-El tamaño de la línea será proporcionado al número de barcos que salen en el día.

LINEA DE LLEGADA: Queda formada entre la embarcación del balizador y la boya de sotavento del recorrido.

BOYAS DEL RECORRIDO

SALIDA: ENTRE BOYA ESFERICA NARANJA A BABOR Y LA LANCHA DEL BALIZADOR A ESTRIBOR

BALIZA DE BARLOVENTO: BOYA ESFERICA NARANJA

BALIZA DE SOTAVENTO: BOYA ESFERICA NARANJA

BALIZA DE ENTRADA: BOYA ESFERICA NARANJA Y LANCHA BALIZADOR

REGLAS WORLD SAILING 2021-2024

-Se ruega salir en tiempo y no antes.... Si sabemos positivamente y que estamos haciendo una salida prematura, **nos deberemos penalizar con un giro de 270º (1 trasluchada) lo antes posible.**

-Se ruega encarecidamente respetar las reglas FUNDAMENTALES del reglamento de regatas durante ceñidas, popas, boyas, salidas en cuña, llegadas a la boya de barlovento y sotavento, evitando abordajes y debiéndonos auto penalizar ante cualquier incidencia que tengamos haciendo un giro de 360º, (SIEMPRE QUE TENGAMOS LA CONCIENCIA O DUDA DE HABER INCUMPLIDO UNA REGLA O NO HABER DADO EL PASO O PREFERENCIA A OTRO BARCO

INTERLOCUTORES CON EL BALIZADOR EN EL MAR

Solo podrán dar instrucciones al balizador, los siguientes patrones serán elegidos por el grupo

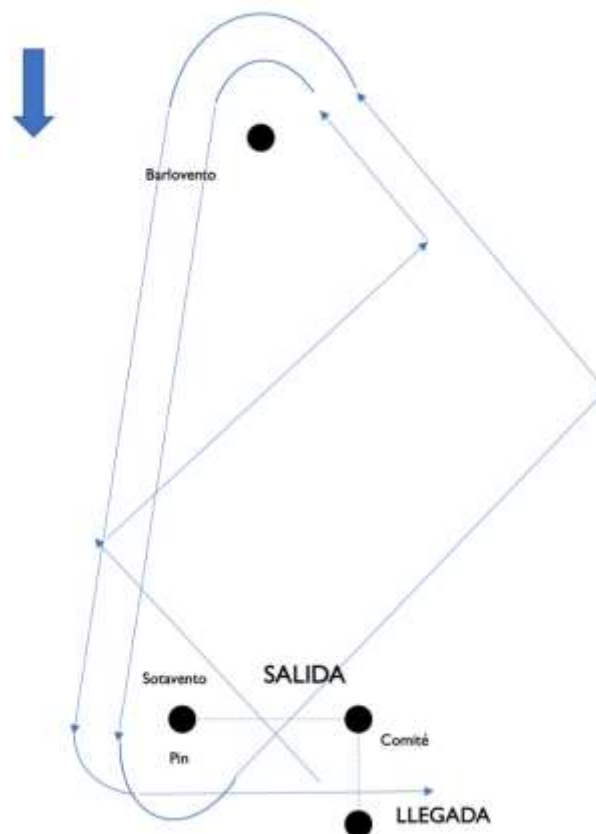
STD:

JMVP, Leandro R, JLD

RAD:

David Peguero, Xavi Cano, Carlos Edmundo

ANEXO RECORRIDO



APORTACION DE LA FCV A NUESTRA ACTIVIDAD

-Lancha, boyas y combustible lo aporta la FCV.

SUGERENCIAS

Necesitamos sugerencias para hacerlo mejor así que, una llamada telefónica o Whats App a alguno de los promotores serán bienvenidas.

Documento elaborado por: José María VDP

Aportaciones de: Leandro Rosado, Oriol Marrón, David Peguero, J.L. Doreste

https://join.slack.com/t/cettgrupo/shared_invite/zt-13debzis3ITAPht_Zbwktg3Dr1OwpmQ